



คดีหมายเลขดำที่ ผบE๕๐๐๑/๒๕๖๗
คดีหมายเลขแดงที่ ผบE๖๒๖๓/๒๕๖๗

ในพระปรมาภิไธยพระมหากษัตริย์

ศาลแขวงลำปาง

วันที่ ๒๐ เดือน ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๖๗

ความแพ่ง

ระหว่าง { บริษัทชโย กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) โจทก์
นางสาวหรือนางวัชรภรณ์ สายอันหรือสีขันทกนาค ที่ ๑
นายสักรินทร์ นาคเหล็ก ที่ ๒ จำเลย

เรื่อง เช่าซื้อ (รถจักรยานยนต์) ค้ำประกัน โอนสิทธิเรียกร้อง

พิเคราะห์คำฟ้องและคำร้องขอแก้ไขคำฟ้องแล้ว โจทก์มีนางสาวลลิตา

ศิษุภกมล ผู้รับมอบอำนาจช่วงโจทก์และในฐานะทนายความโจทก์เป็นพยานเบิกความประกอบ

พยานเอกสารท้ายคำฟ้อง ข้อเท็จจริงรับฟังได้ว่า เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๓ จำเลยที่ ๑

ทำสัญญาเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ ฮอนด้า หมายเลขเครื่องยนต์ NF๑๑๐RE๐๔๐๘๓๑๖

กับบริษัทอยุธยา แคปปิตอล ออโต้ ลีส จำกัด (มหาชน) ในราคาเช่าซื้อ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๕๗,๐๒๗.๙๖ บาท เงินลงทุนหลักหักเงินดาวน์ ๓๔,๕๗๙.๔๔ บาท ตกลงผ่อนชำระเป็นงวดราย

เดือน ๓๖ งวด งวดละ ๑,๕๘๔.๑๑ บาท เริ่มชำระงวดแรกวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๓ และ

งวดต่อไปทุกวันที่ ๑๐ ของทุกเดือน โดยมีจำเลยที่ ๒ เป็นผู้ค้ำประกัน มีข้อตกลงยอมรับผิด

เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้จัดทำหรือแปลงให้อยู่ในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งใช้แทนต้นฉบับได้ ตามข้อกำหนดของประธานศาลฎีกาว่าด้วยวิธีพิจารณาคดีทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และเก็บรักษาในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานศาลยุติธรรม

เอกสารฉบับนี้เป็นสิ่งพิมพ์ออกของข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวซึ่งถือว่าเป็นสำเนาที่ได้รับรองตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง และให้ใช้แทนต้นฉบับได้ เลขอ้างอิง : CDN-E2412277495577 ออกให้ ณ วันที่ 2024-12-27 T14:32:23 +0700

(สามารถตรวจสอบสิ่งพิมพ์ออกทางเว็บไซต์ศาลยุติธรรม ได้ไม่เกิน 90 วันนับแต่วันดังกล่าว)

ผู้จัดทำ นางสาวลลิตา ศิษุภกมล โดยการขอคัดถ่ายโดย

ผู้ยื่นเอกสาร นางสาวพิมพ์ไฉ่ การแรง ณ วันที่ 27 ธ.ค. 2567 เวลา 14:32:23 น.

อย่างลูกหนี้ร่วม ...



- ๒ -

อย่างลูกหนี้ร่วม หลังจากรับมอปรถไปจากโจทก์ จำเลยที่ ๑ ชำระค่าเช่าซื้อเพียง ๔ งวด ผิดนัด ตั้งแต่งวดที่ ๕ ประจำวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๕๓ เป็นต้นมาเป็นระยะเวลา ๓ งวดติดต่อกัน โจทก์มีหนังสือทวงถามและบอกเลิกสัญญาไปยังจำเลยทั้งสองแล้ว แต่เพิกเฉย เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ บริษัทโอนสิทธิเรียกร้องในบรรดาลูกหนี้ทั้งหลายให้แก่โจทก์ซึ่งรวมถึงสิทธิเรียกร้องที่มีอยู่กับจำเลยทั้งสองในคดีนี้ โจทก์มีหนังสือบอกกล่าวการโอนสิทธิเรียกร้องและทวงถามให้จำเลยทั้งสองชำระหนี้แล้ว เห็นว่า โจทก์มีสัญญาโอนสิทธิเรียกร้องมาแสดงต่อศาล เชื่อว่าโจทก์เป็นผู้โอนสิทธิเรียกร้องในบรรดาลูกหนี้ทั้งหลายของบริษัทอยุธยา แคปปิตอล ออโต้ ลีส จำกัด (มหาชน) ซึ่งรวมถึงสิทธิเรียกร้องที่มีอยู่กับจำเลยทั้งสองในคดีนี้ และโจทก์มีหนังสือบอกกล่าวการโอนสิทธิเรียกร้องและทวงถามให้จำเลยทั้งสองชำระหนี้แล้ว โจทก์จึงเป็นผู้ได้รับโอนไปทั้งสิทธิและหน้าที่ของบริษัทด้วย โจทก์จึงมีอำนาจฟ้องจำเลยทั้งสอง เมื่อข้อเท็จจริงฟังได้ว่า สัญญาเช่าซื้อเลิกกันแล้ว จำเลยที่ ๑ ต้องส่งมอปรถจักรยานยนต์ที่เช่าซื้อคืนแก่โจทก์ หากคืนไม่ได้ให้ใช้ราคาแทน และต้องชำระค่าเสียหายอื่นๆ ตามสัญญาเช่าซื้อแก่โจทก์ อย่างไรก็ตาม แม้สัญญาเช่าซื้อจะให้สิทธิแก่โจทก์ที่จะเรียกให้จำเลยที่ ๑ ชดใช้ราคาทดและค่าขาดประโยชน์ได้ สำหรับการใช้ราคาทดจักรยานยนต์ที่เช่าซื้อที่โจทก์ขอมาจำนวน ๕๐,๖๙๑.๕๒ บาท นั้น แต่ค่าเช่าซื้อ ยังรวมผลประโยชน์หรือดอกเบี้ยเช่าซื้อด้วย โดยบริษัทใช้เงินลงทุนหลังหักราคาเงินดาวน์



- ๓ -

๓๔,๕๗๙.๔๔ บาท นอกจากนี้ยังมีการใช้รถจักรยานยนต์คันดังกล่าวมาก่อนฟองเป็นเวลาเกินกว่า ๑๔ ปีแล้ว ทำให้รถเสื่อมสภาพลงตามการใช้งาน และการที่โจทก์ได้รับโอนสิทธิเรียกร้องตั้งแต่วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ แต่กลับมาใช้สิทธิเรียกร้องฟ้องเรียกให้จำเลยทั้งสองชำระหนี้ภายหลังมีการรับโอนสิทธิเป็นเวลากว่า ๔ ปีเศษ โจทก์จึงไม่อาจเรียกราคาใช้แทนเท่ากับค่าเช่าซื้อที่ค้างชำระได้ ราคาที่โจทก์ขอมายังสูงเกินสมควร ศาลเห็นควรกำหนดราคาใช้แทนให้โจทก์เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท สำหรับค่าเสียหายอันเป็นค่าขาดประโยชน์นับจากวันผิดนัดงวดถึงวันฟ้อง โจทก์คิดเพียง ๒๔ งวด เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท และในอัตราวันเดือนละ ๓,๐๐๐ บาท นับถัดจากวันฟ้องนั้น ไม่ปรากฏหลักฐานอื่นที่ชัดเจนว่าโจทก์จะนำรถดังกล่าวออกหาประโยชน์ได้จริงหรือไม่ ในอัตราเท่าใด อย่างไรก็ตาม ศาลเห็นสมควรกำหนดค่าขาดประโยชน์นับจากวันผิดนัดเป็นต้นไปเป็นเวลาเพียง ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท ส่วนที่โจทก์ขอดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๕ ต่อปี ของค่าขาดประโยชน์ดังกล่าวนับแต่วันถัดจากวันฟ้องไปจนกว่าจะชำระเสร็จ เห็นว่า เหมาะสมแล้ว จึงกำหนดให้ตามขอ ส่วนค่าขาดประโยชน์นับถัดจากวันฟ้องจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จนั้น เห็นควรกำหนดให้ในอัตราเดือนละ ๖๐๐ บาท และเนื่องจากรถจักรยานยนต์เป็นทรัพย์สินที่เสื่อมสภาพตามการใช้งาน จึงให้ใช้ค่าเสียหายส่วนนี้ไม่เกิน ๖ เดือน ส่วนจำเลยที่ ๒ ในฐานะผู้ค้ำประกัน เห็นว่า โจทก์และจำเลยที่ ๒ ตกลง



พิพากษาให้จำเลยทั้งสองร่วมกันส่งมอบรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ ฮอนด้า หมายเลข
เครื่องยนต์ NF๑๑๐RE๐๔๐๘๓๑๖ ที่เข้าซื้อคืนแก๊จทกในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ดี หากคืน
ไม่ได้ให้ใช้ราคาแทนเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท ให้ร่วมกันใช้ค่าขาดประโยชน์จำนวน ๗,๒๐๐ บาท
พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๕ ต่อปี ของต้นเงินค่าขาดประโยชน์ดังกล่าวนับแต่วันถัดจาก
วันฟ้อง (ฟ้องวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗) จนกว่าจำเลยทั้งสองจะชำระเสร็จ และให้ร่วมกันใช้
ค่าขาดประโยชน์ต่อไปอีกเดือนละ ๖๐๐ บาท นับถัดจากวันฟ้อง (ฟ้องวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗)
เป็นต้นไปจนกว่าจำเลยทั้งสองจะส่งมอบรถที่เข้าซื้อคืนหรือใช้ราคาแทนแก๊จทกเสร็จแต่ไม่เกิน
๖ เดือน กับให้จำเลยทั้งสองร่วมกันใช้ค่าฤชาธรรมเนียมแทนโจทก์ โดยกำหนดค่าทนายความ
๓,๐๐๐ บาท เฉพาะค่าขึ้นศาลให้จำเลยทั้งสองร่วมกันใช้แทนเท่าจำนวนทุนทรัพย์ที่โจทก์ขณะคดี
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีให้เน้นพยานหลักฐานประกอบให้ยก./

